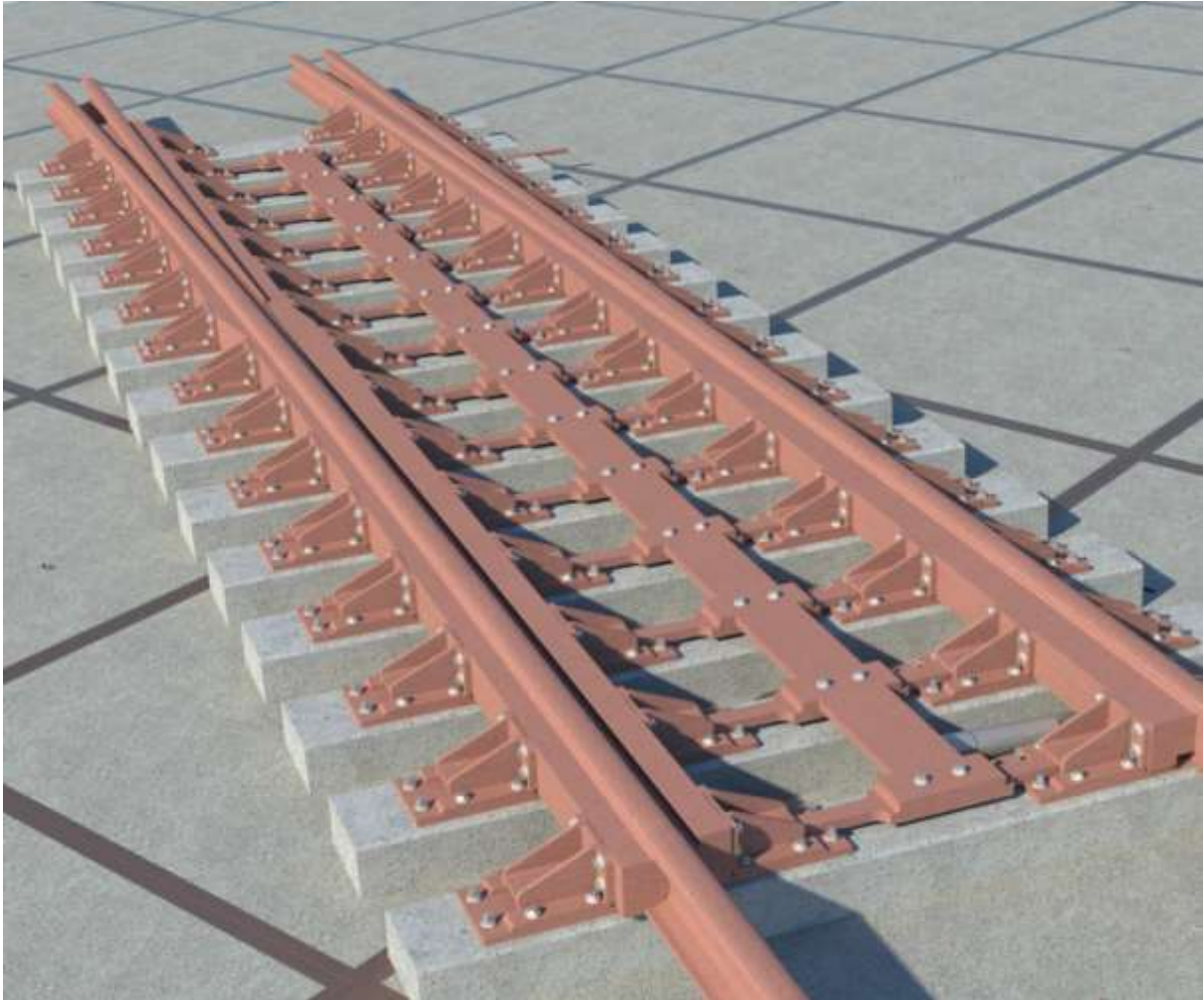


AIGUILLAGE RÉSISTANT À L'HIVER

Le premier pas vers une toute nouvelle génération de système d'aiguillage a été fait.

En raison des problèmes récurrents du réseau ferroviaire hollandais au cours des mois d'hiver pendant ces dernières années, entraînant de nombreuses pannes et retards de trains, il a été décidé en 2010 de développer un tout nouveau type d'aiguille, conçu pour ne pas être affecté en cas de givre ou d'accumulation de neige. Cette nouvelle conception n'est plus équipée d'aiguilles se déplaçant horizontalement, mais verticalement. Cette caractéristique de la construction garantit que la neige et le givre ne peuvent plus influencer le fonctionnement du commutateur. En conséquence, la construction ne nécessitera plus de système de réchauffage supplémentaire. Le problème avec les aiguilles actuellement utilisées (un système qui a plus de 100 ans!) est qu'elles se déplacent horizontalement, ce qui crée une fente dans laquelle peuvent tomber des choses, telles que la neige et la glace, mais aussi le sable, les feuilles ou les cailloux. C'est pourquoi pour chaque aiguille, dans la construction actuellement utilisée, il est nécessaire de recourir à un chauffage à grande puissance (15 kW) très coûteux, qui doit rester allumé pendant de longues périodes en hiver. Aux Pays-Bas, le système de réchauffage doit être allumé si la température extérieure est inférieure à 7 ° Celsius. Ceci entraîne des factures d'énergie et des émissions de CO₂ élevées. De plus, le chauffage ne fonctionne pas toujours bien. Si le réchauffage d'aiguilles n'est plus nécessaire, vous n'aurez plus besoin de le produire, acheter, installer, entretenir, contrôler, surveiller, réparer et remplacer. Ceci résulte également en une réduction considérable des coûts. Un avantage supplémentaire de l'absence du système de réchauffage est que le réchauffage d'aiguilles ne peut jamais être défectueux.



WIRAS - AIGUILLAGE RÉSISTANT À L'HIVER